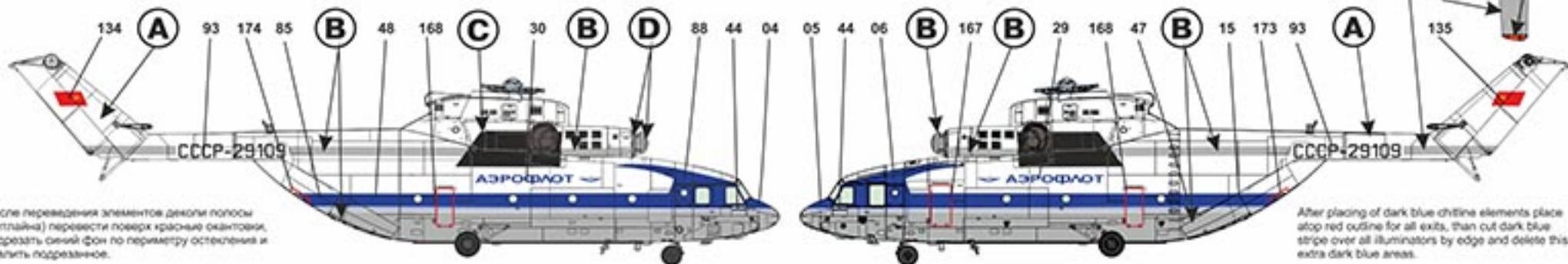
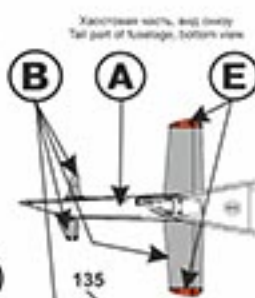


1 Ми-26Т, СССР-29109, принадлежащий ОКБ им М.Л. Миля, участник авиавыставки ILA-92, Берлин, июнь 1992-го года. Вертолет окрашен по типовому варианту, разработанной для Ми-26 в гражданской окраске - целиком в полуматовый белый (Flat White) цвет, нижняя часть фюзеляжа и полоса на фюзеляже в зоне мотогондол и хвостовой балки - светлый серый (Flat Medium Grey) цвет. По всему периметру фюзеляжа параллельно стреловидной горизонтали вертолета нанесена темно-синяя полоса, в этот же синий цвет окрашен переплет остекления пилотской кабины. Обечайки воздухозаборников двигателя и носовая часть ПЗУ - неокрашенный алюминий (Unpainted Aluminium), средняя часть ПЗУ - светло-серая (Flat Medium Grey), в этот же цвет окрашены диски колес. На фюзеляже за выхлопными соплами двигателя накрашено черное (Flat Black) антинагарное покрытие. Стабилизатор и корпус редуктора РВ окрашены в светло-серый (Flat Medium Grey) цвет и сверху и снизу, законцовки стабилизатора ярко-оранжевые (Flat International Orange).

Ми-26Т, СССР-29109, belonged to Mil bureau, was exhibited at ILA-92 airshow, Berlin, June 1992. Helicopter had standard for civil AEROFLOT air company painting - overall Flat White with Flat Medium Grey bottom part of fuselage (in same colour painted wheels disks and horizontal stripe on engines compartment and tailboom) with Dark Blue - White stripes over all fuselage perimeter (in same Dark Blue painted pilots canopy frames). Leading edges of air intakes and front part of dust protective device - Unpainted Aluminium, rear part of dust protective device - Flat Medium Grey. On fuselage sides behind exhausts painted Flat Black anticoking coating. Stabilizer and tail rotor reduction mast painted in Flat Medium Grey, stabilizer tips - Flat International Orange.

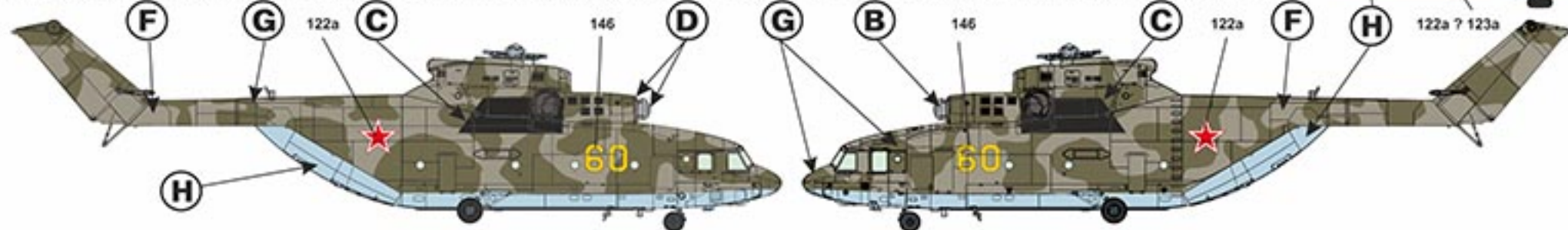


После переведения элементов декали полосы (читайна) перевести поверх красной окантовки, подрезать синий фон по периметру остекления и удалить подрезанное.

After placing of dark blue outline elements place atop red outline for all exits, then cut dark blue stripe over all illuminators by edge and delete this extra dark blue areas.

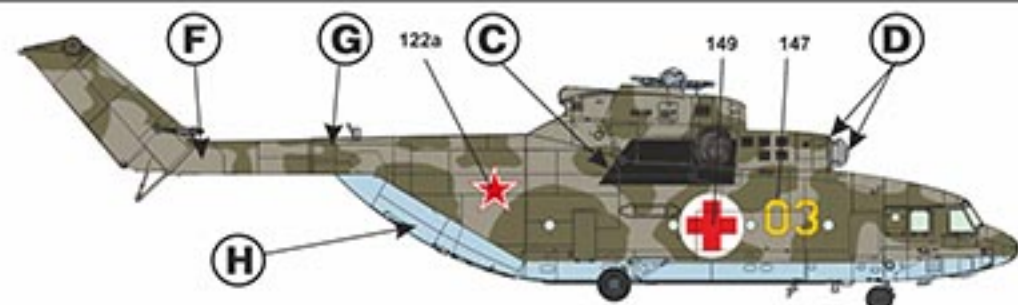
2 Ми-26 из состава 276-го ОБВП (Отдельного Боевого Вертолетного Полка) Армейской Авиации ВВС СССР, аэродром Боровуха-1, Новополоцк, Белорусская ССР, июнь 1986 года. Участвовал в ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС, после был оставлен на специальной площадке хранения недалеко от ЧАЭС. Вертолет окрашен по типовому для Ми-26 Армейской Авиации СССР схеме - целиком в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Окраска ПЗУ аналогично (01). На фюзеляже за выхлопными соплами двигателя накрашено черное (Flat Black) антинагарное покрытие, аналогично (01). В ходе ликвидации аварии на ЧАЭС использовались несколько Ми-26, переданных в состав ОАГ непосредственно с Ростовского Вертолетного Производственного Объединения (РВПО), они применялись для монтажа перекрытий воздушного над аварийным реактором "саркофага". Эти вертолеты были окрашены аналогично данному, но не несли никаких бортовых номеров.

Ми-26, belonged to 276-th SHR (Separate Army Aviation Helicopter Regiment) of the USSR Air Force Army Aviation, Borovukha-1 airfield, Novopolotsk, Belorussian Soviet Socialist Republic, June 1986. This helicopter took a part in the liquidation of the accident at Chernobyl nuclear powerplant, after that it was leaved on special airfield near Prypyat (Ukraine). Helicopter painted by typical USSR Army Aviation Mi-26 scheme - overall Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage pattern, bottom surfaces including wheels gears and wheels disks - Flat Light Blue/Grey. Air intakes and dist protect devices painted similar to (01). In 1986 for mounting damaged reactor protective cover used few Mi-26's, which were donated from Rostov-on-Don Helicopter Production Factory, its were painted similarly, but hadnt board numbers.



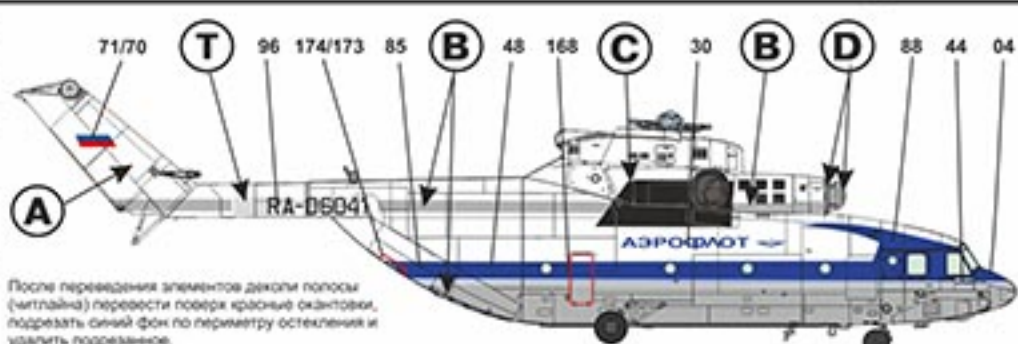
3 Ми-26 из состава ЦБП и ПЛС (Центра Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава) Армейской Авиации ВВС СССР, начало 90-х. На правом борту расположен красный крест на белом фоне - вертолет испытывался в варианте санитарной эвакуационной машины, в грузовой кабине размещаются носилки для перевозки 60-ти раненых. Переделка серийного Ми-26 в данную версию занимает не более 2-х часов. Вертолет окрашен аналогично (02), окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

Ми-26 belonged to Center of Combat Employment and Flight Personnel Retraining of USSR Air Force Army Aviation, early 90-th. On starboard of fuselage placed big red cross in white circle - its showed that helicopter tested as medevac helicopter - any serial Mi-26's can be converted for transport over 60-th wounded peoples. Helicopter painted similar as (02), painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



4 Ми-26Т из состава Ухтинского Авиаотряда ГА (Гражданской Авиации России), Ухта, конец 1991-го года. Ухтинский отряд стал вторым (после Тюменского), который стал получать Ми-26Т и применять его при освоении Сибири. После распада СССР летательные аппараты ГА Российской Федерации получили код RA вместо СССР с сохранением прежних регистрационных номеров, код СССР на хвостовой балке был закрашен прямоугольным пятном серо-голубого (Flat Light Grey) цвета с нанесением поверх кода RA. На хвосте флаг СССР заменен на флаг Российской Федерации, в остальном вертолет окрашен аналогично (01).

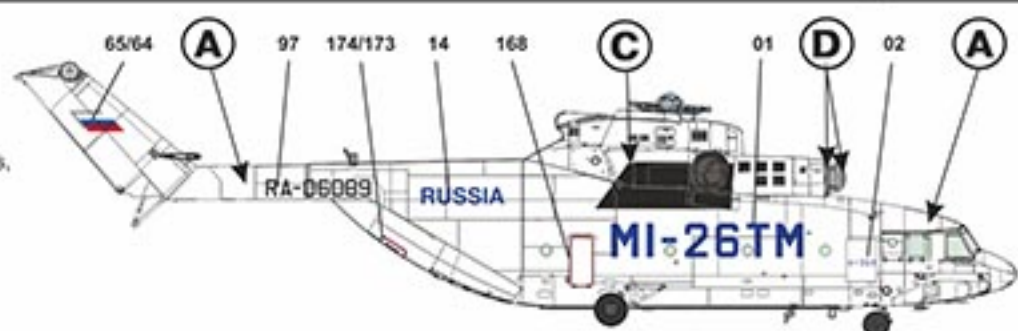
Ми-26Т, belonged to Ukhta Civil Aviation Division, Ukhta town, end 1991. Starting 1986 Mi-26T's were delivered to USSR Civil Aviation AEROFLOT company, first division was Tumen Division, second was Ukhta Division and its active operate Mi-26T's during Siberia oil and gas enhanced recovery. After August 1991 all Russian civil aviation helicopters and aircrafts changed CCCP registration code to RA code, digits on registration code were saved. On this helicopter CCCP code was overpainted by Flat Light Grey rectangle spot and atop this spot was painted new RA code. On fin USSR national flag changed to Russian Federation flag. In all other helicopter painted similar to (01). Painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard.



После переведения элементов декали полосы (читайна) перевести поверх красной окантовки, подрезать синий фон по периметру остекления и удалить подрезанное.

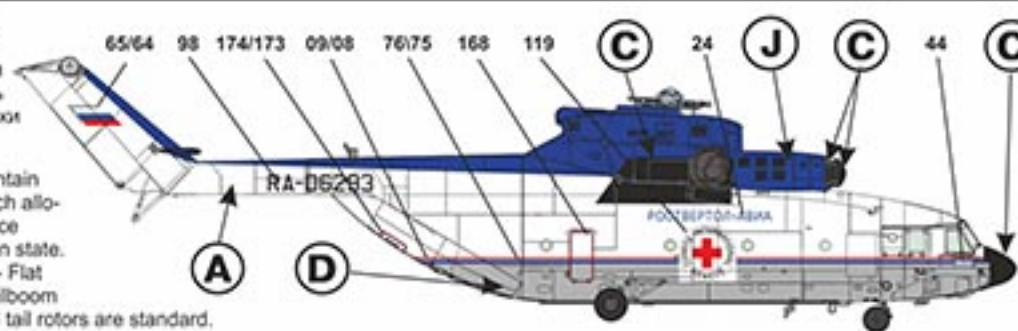
5 Ми-26ТМ, экспонат авиасалона в Ле-Бурже, июнь 1993-го года. Ми-26ТМ - версия Ми-26Т с возможностью установки дополнительных кабин пилота-оператора при использовании вертолета в качестве летающего крана на месте створок грузовой кабины либо под днищем вертолета. Вертолет целиком окрашен в полуматовый белый (Flat White) цвет со стандартными противонагарными покрытиями за выхлопами двигателя. Красные окантовки всех выходов - аналогично (01).

Ми-26ТМ, belonged "Rostvertol" helicopter-build company, part of Russian exposition at Le-Bourget air show, Paris, June 1993. Mi-26ТМ - Mi-26Т modification with ability mount additional pilot-operator cabins (for precise operate Mi-26Т helicopter as flying crane) in cargo compartment doors or behind fuselage. Helicopter is overall Flat White with standard Flat Black anticoking coating on engine compartments. Painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard.



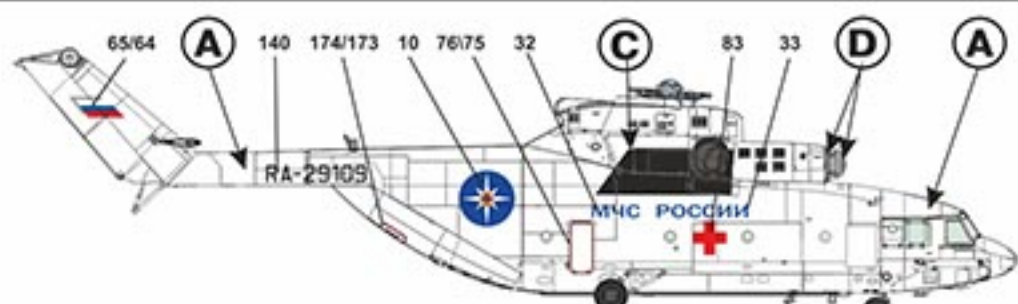
6 Ми-26Т, принадлежащий авиакомпании "Роствертол-АВИА", Пакистан, осень 2005-го года. Вертолет окрашен целиком в белый (Flat White) цвет, мотогондолы, верхняя часть хвостовой балки, верхняя часть стабилизатора и передняя кромка кила - ярко-синие (Flat Bright Blue), нижняя часть фюзеляжа (включая стойки и диски колес) - серебристый (Aluminium) цвет. Обечайки воздухозаборников, ПЗУ и носовой обтекатель РЛС - черные (Flat Black). Нижние поверхности хвостовой балки и стабилизатора - белые (Flat White). Законцовки стабилизатора оранжевые (Flat International Orange), аналогично (01).

Ми-26Т, belonged "Rostvertol-AVIA" aviation company, Abotabad, Pakistan, autumn 2005. 8 October 2005 in mountain states of Pakistan strong earthquake damaged not only residential and administration buildings and also all roads, which allowed to damaged zone. Several Russian Mi-26's helicopter were rented by United Nations Humanitarian Aviation Service used for transportation humanitar cargo and heavyweight building vehicles to different towns of Azad Kashmir Pakistan state. Helicopter overall Flat White, engines compartments, upper surfaces of tail boom and stabilizers, leading edges of fin - Flat Bright Blue. Air intakes leading edges, dust protective devices and nose RWR cone - Flat Black. Bottom surfaces of tailboom and stabilizers are Flat White, ends of stabilizers - Flat International Orange, painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



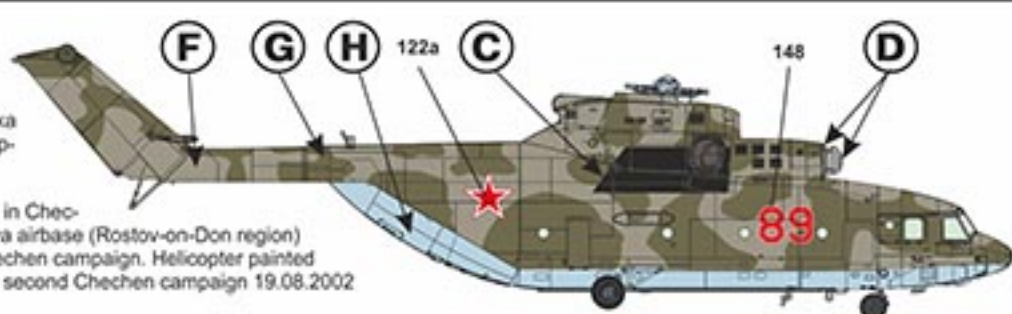
7 Ми-26Т, тот же вертолет, что и (01), принадлежащий Министерству по Чрезвычайным Ситуациям Российской Федерации, конец 90-х. Был передан МЧС РФ, при этом он использовался как прототип летающего госпиталя. Вертолет целиком окрашен в полуматовый белый цвет, на боках мотогондол стандартные черные противонагарные покрытия. Законцовки стабилизатора ярко-оранжевые (Flat International Orange), аналогично (1).

Ми-26Т, belonged Ministry of Emergency Situation of Russian Federation, end of 90th. Same helicopter (01), after exposition on ILA-92 airshow helicopter was rented by United Nation and operated in Kamboja, after that it was donated to Ministry of Emergency Situation. Helicopter is overall Flat White, ends of stabilizers - Flat International Orange, painting of masts and blades of main and tail rotors are standard. Helicopter used as flying hospital prototype.



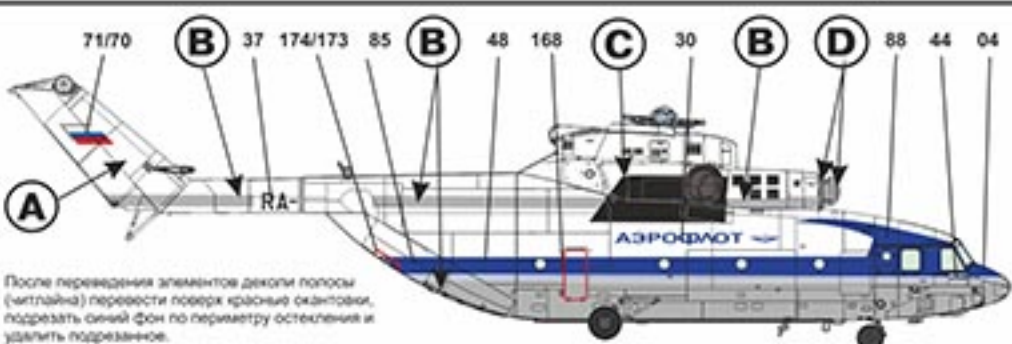
8 М₋₂₆, из состава 325-го ОТБВП (Отдельного Транспортно-Боевого Вертолетного Полка) Армейской авиации ВВС России, Объединенная Группировка Войск в Чеченской Республике, аэродром Ханкала, лето 1995-го года. В 1992-м году 325-ый ОТБВП был выведен из Целукидзе (Грузия) на аэродром Егорлыкская (Ростовская область) и в 1994-м году принял активное участие в ходе первой Чеченской кампании, в состав ОГВ вошли 5 вертолетов Ми-26 (бортовые номера 86 - 90). Вертолет окрашен аналогично (02), окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ стандартная. В ходе второй Чеченской кампании 19 августа 2002 года этот вертолет был сбит ракетой ПЗРК при заходе на посадку на аэродром Ханкала.

M₋₂₆, belonged to 325-th SHR (Separate Army Aviation Helicopter Regiment) Russian Federation Federal Forces in Chechnia, Khankala airbase, summer 1995. In 1992 325-th SHR was rebased from Tselukidze AB (Georgia) to Egorlykyskaya airbase (Rostov-on-Don region) and starting late autumn 1994 five helicopter from 325-th SHR (BuNo's 86 - 90) was used in Chechnya during first Chechen campaign. Helicopter painted similarly as (02). Painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard. During second Chechen campaign 19.08.2002 this helicopter was shut down by portable SAM missile over Khankala airbase.



9 М_{-26Т} из состава 535-го Отдельного Смешанного Транспортного Авиационного Полка (ОСТАП) авиации Внутренних Войск МВД Российской Федерации, аэродром Грозный-Северный, осень 1995-го года. Несколько М_{-26Т} в окраске АЭРОФЛОТА без гражданских регистрационных номеров, но выкупленные у завода "Роствертол" в начале 90-х, были переданы в состав 535-го ОСТАП и использовались в ходе первой Чеченской кампании в таком окрасе. Вертолет окрашен аналогично (01), но регистрационный бортовой номер на хвостовой балке отсутствует. Позже вертолеты были перекрашены по стандартной схеме, аналогично (02).

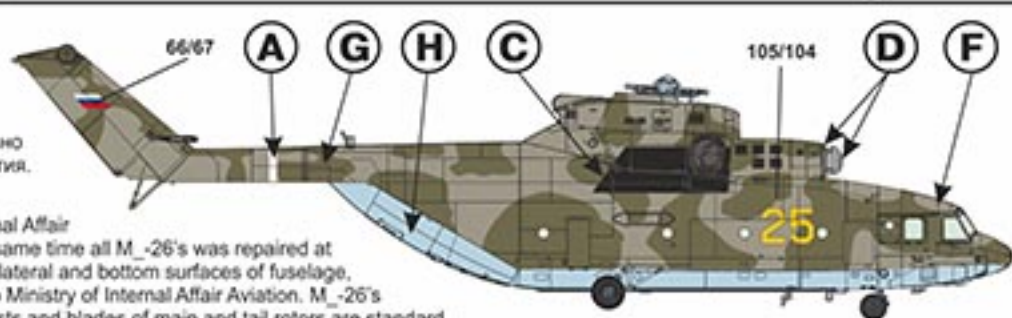
M_{-26T}, belonged to 535-th SMTAR (Separate Mixed Transport Aviation Regiment) Military Corps Ministry of Internal Affairs Aviation, Grozny-Severnyy airfield, autumn 1995. Several M_{-26T} in civil aviation company AERO-FLOT painting, which were not donated to this company in early 90-th, was assigned to 535-th SMTAR and in this painting used during first Chechen campaign. Helicopter painted similarly to (01), but it is not any digits of civil registration code on tailboom, only RA- letters. Later this helicopter was repainted by typical Russian Army Aviation scheme, similar to (02).



После переделки элементов деки полеты (читайна) перевести поперек красные скатовки, подрезать синий фон по периметру остекления и удалить подразаное.

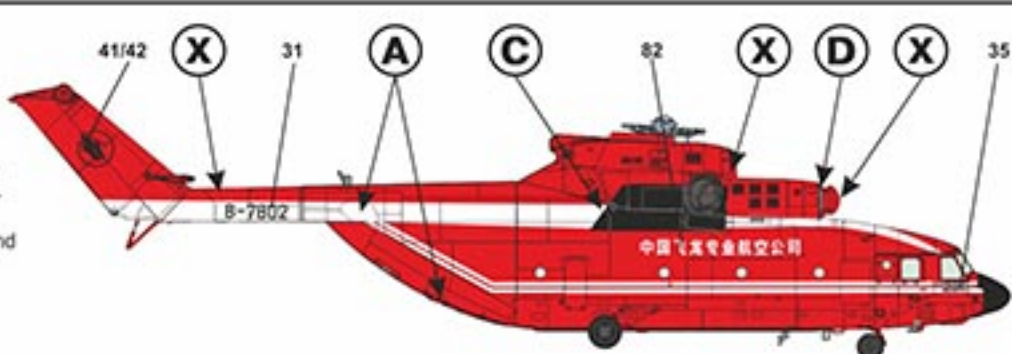
10 М₋₂₆, из состава 685-го ОСТАП (Отдельного Смешанного Транспортного Авиационного Полка) авиации Внутренних Войск МВД РФ, аэродром Ростов-Центральный, май 2007-го года. В конце 90-х 535-ый ОСТАП авиации ВВ МВД РФ был переименован в 685-ый ОСТАП, при этом большинство вертолетов прошли капремонт на "Роствертоле", где получили стандартный камуфляж и белую полосу вокруг хвостовой балки - признак авиации ВВ МВД РФ. При этом ОЗ на боковые и нижние поверхности фюзеляжа не нанесены, вертолет несет только два небольших российских триколора на киле. М₋₂₆ из 685-го ОСТАП активно применялись в ходе второй Чеченской кампании и конфликта с Грузией на территории республики Южная Осетия. Вертолет окрашен аналогично (02), окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

M₋₂₆, belonged to 685-th SMTAR (Separate Mixed Transport Aviation Regiment) Military Corps Ministry of Internal Affairs Aviation, Rostov-Centralnyy airport, May 2007. In end of 90-th 535-th SMTAR was renamed to 685-th SMTAR, and in same time all M₋₂₆'s was repaired at Rostvertol, where was painted in standard Army Aviation camouflage scheme (similar as (02), but without red stars on lateral and bottom surfaces of fuselage, only two small Russian tricolours on fins. On tailboom painted vertical white stripe, signed that helicopter belonged to Ministry of Internal Affairs Aviation. M₋₂₆'s from 685-th SMTAR used in second Chechen campaign and Russian-Georgia conflict in South Osetia. Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



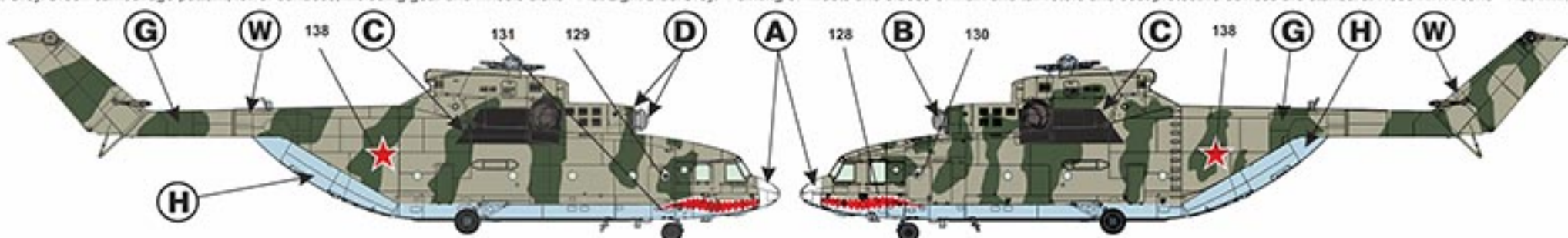
11 М_{-26ТС}, принадлежащий авиакомпания China Flying Dragon Special Aviation, Харбин, Китай, октябрь 2007-го года. Вертолет целиком (включая стойки шасси и диски колес) окрашен в ярко-красный (Flat Red) цвет, продольные полосы на фюзеляже - белого (Flat White) цвета. Обечайки воздухозаборников двигателя - неоокрашенный алюминий (Unpainted Aluminium), ПЗУ целиком - ярко-красный (Flat Red). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

M_{-26TS}, belonged to China Flying Dragon Special Aviation company, Kharbin, China, October 2007. Helicopter was delivered to China in September 2007 and used as flying crane (as example it used for repaired works after earthquake in 2008) and as forest fire water bombing helicopter. Helicopter in overall Flat Red (including wheels disks, dust protective devices and hubs), stripes on fuselage - Flat White. Air intakes is Unpainted Aluminium, painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



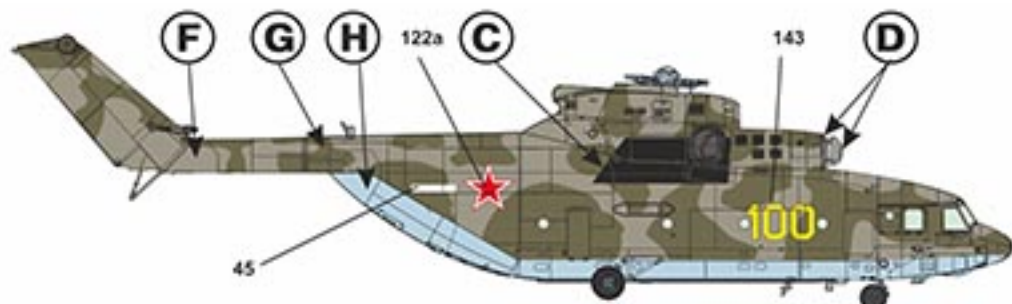
12 М₋₂₆, из состава 50-ой САБ (Смешанной Авиационной Базы) ВВС Республики Беларусь, аэродром Мачулищи, середина 2000-х. Вертолет прошел ремонт и перекраску на АРЗ в Балбасове, не несет бортовых номеров, но в носовой части фюзеляжа нанесена "акулья пасть" - предполагалась продажа зарубежному заказчику, но сделка, видимо, не состоялась. Вертолет целиком окрашен в светлый зеленый (Flat Light Green) цвет с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная. Обтекатель антенны РЛС - матовый белый (Flat White).

M₋₂₆, belonged to 50-th Mixed Airbase Republica of Belarus Air Force, Matchulishi airbase, mid 2000-th. This helicopter was repainted after overhaul at Balbasovo (Orsha) aviation repair factory, this helicopter prepared to sell to foreign customers - initially it had't any national insignia, but on front part of fuselage was painted sharkmouth. Later deal was cancelled and on helicopter placed Belorussian national insignia. Helicopter is overall Flat Light Green with Flat Grey/Green camouflage pattern, lower surfaces, including gear and wheels disks - Flat Light Blue/Grey. Painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard. Nose RWR cone - Flat White.



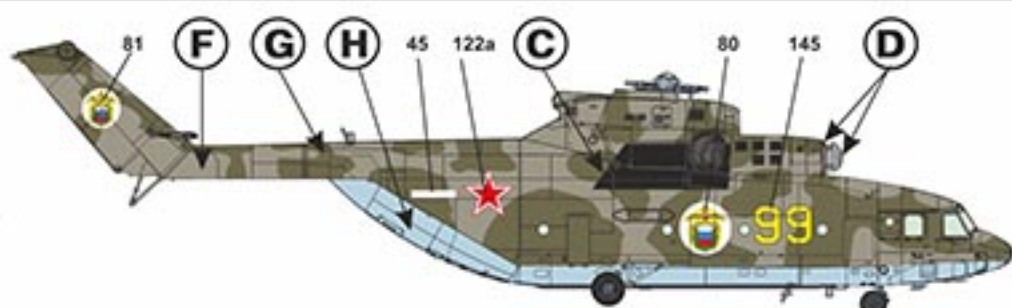
13 М₋₂₆, из состава Авиации Федеральной Пограничной Службы Российской Федерации, 2008 г. Вертолет окрашен аналогично (02), окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ - стандартная. Нанесенные в хвостовой части фюзеляжа белые продольные полосы - знак быстрого опознавания летательных аппаратов ФПС ФСБ РФ.

M₋₂₆, belonged to the Aviation of Federal Board Guard Service of the Federal Service of Security of the Russian Federation, 2008. Helicopter painted similarly as (02), painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard. Horizontal white stripes on rear part of fuselage signed that this helicopter belonged to Board Guard Service aviation.



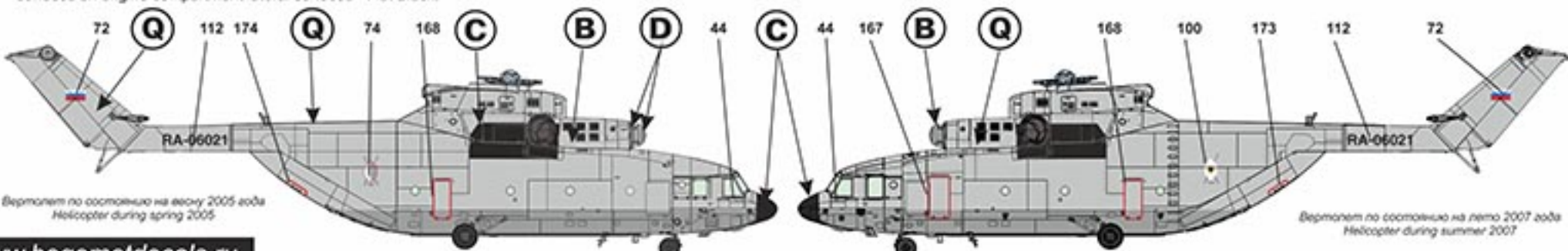
14 М₋₂₆, из состава Авиации Федеральной Пограничной Службы Российской Федерации, Таджикистан, конец 90-х. Вертолет окрашен аналогично (02), окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ - стандартная. На фюзеляже и киле с двух сторон нанесены эмблемы ФПС ФСБ РФ, нанесенные в хвостовой части фюзеляжа белые продольные полосы - знак быстрого опознавания летательных аппаратов ФПС ФСБ РФ.

M₋₂₆, belonged to the Aviation of Federal Board Guard Service of the Federal Service of Security of the Russian Federation, Tajikistan, 1990s. Helicopter painted similarly as (02), painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard. On both sides of fuselage and fin placed Board Guard Service badges, horizontal white stripes on rear part of fuselage signed that this helicopter belonged to Board Guard Service aviation.



15 М_{-26Т} компании SKYTECH, Бельгия, май 2005-го года и июнь 2007-го года. Вертолет целиком окрашен в светло-серый (Flat Light Grey) цвет, нижние поверхности фюзеляжа - серый (Flat Medium Grey), носовой обтекатель РЛС и нестандартные по форме противонагарные покрытия за выхлопами двигателей - черные (Flat Black).

M_{-26T}, RA-06021, belonged to the SKYTECH company, Belgium, May 2005 and June 2007. Helicopter is overall Flat Light Grey with Flat Medium Grey bottom surfaces, nose RWR cone and non-standard formed anticocking surfaces on engine compartment lateral surfaces - Flat Black.

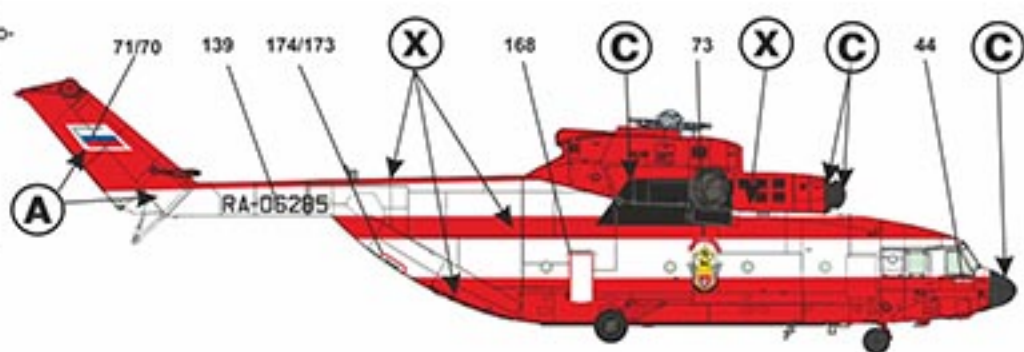


Вертолет по состоянию на весну 2005 года
Helicopter during spring 2005

Вертолет по состоянию на лето 2007 года
Helicopter during summer 2007

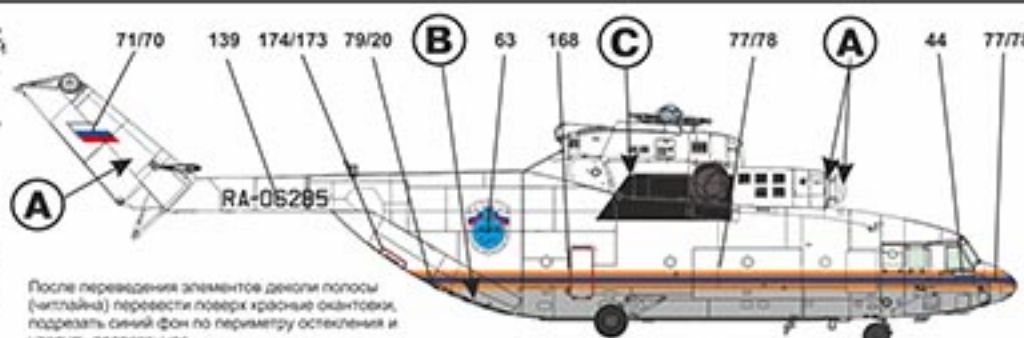
16 М₋₂₆ТП, принадлежащий Московскому Управлению Государственной Противопожарной Службы МЧС России, Быково, конец 1999-го года. Вертолет целиком окрашен в белый (Flat White) цвет, верхняя (включая стабилизатор целиком) и нижняя части фюзеляжа (включая стойки шасси и диски колес), продольная полоса на фюзеляже - ярко-красные (Flat Red), откидные двери грузового салона и часть юлиа под флагом Российской Федерации - белые (Flat White), при этом вокруг аварийных выходов нанесены красные обводки. ПЗУ и носовая часть фюзеляжа целиком окрашены в полуглянцевый черный (Satin Black), окраска втулок и лопастей НВ и РВ - стандартная.

M₋₂₆TP, belonged to Moscow Firefighting Department, Ministry of Emergency Situation of Russian Federation, end 1999. Helicopter painted overall Flat White, bottom (including gears and wheels disks) and upper (including all stabilizer) surfaces and horizontal stripe in middle part of fuselage - Flat Red, three doors on lateral sides of fuselage - Flat White with red outlines, part of fin over Russian Federation flag - Flat White. Dust protective devices and nose RWR cone - Satin Black. Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



17 М₋₂₆ТП, тот же вертолет, что и (16), принадлежащий Московскому Авиационному Центру МЧС России, Жуковский, август 2003-го года. В 2001-м году вертолет был перекрашен по принятой для МЧС цветовой схеме, в таком виде он был выставлен на авиасалоне МАКС-2003. Вертолет целиком (включая ПЗУ) окрашен в белый (Flat White) цвет, нижние поверхности в серый (Flat Medium Grey) цвет, по границе цветов по периметру всего фюзеляжа нанесена сине-оранжевая полоса. Окраска втулок и лопастей НВ и РВ - стандартная, вокруг аварийных выходов нанесены красные обводки, противопожарное покрытие на боковых поверхностях мотогондол черное (Flat Black), стандартной формы.

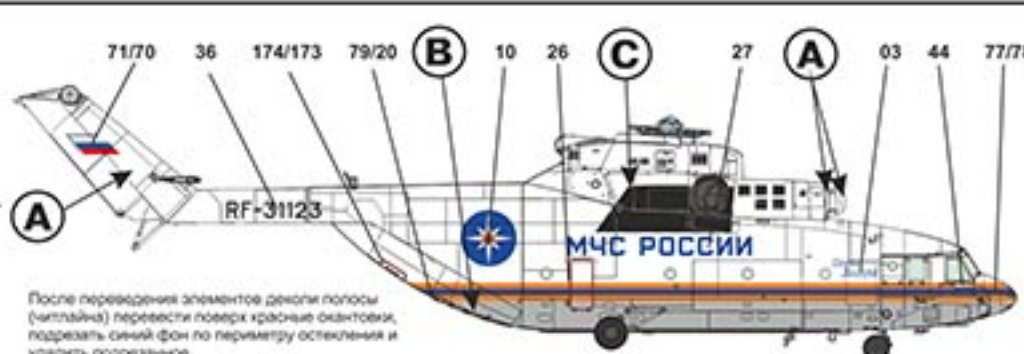
M₋₂₆TP, same helicopter as (16), belonged to Moscow Aviation Center, Ministry of Emergency Situation of Russian Federation, August 2003. In 2001 helicopter was repainted by typical MChS colour scheme - overall Flat White, including dust protective devices, bottom surfaces of fuselage - Flat Medium Grey, on border of colours all over fuselage - blue-orange stripe. Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard, over all emergency exits placed red outlines. Anticocking coating on lateral surfaces - standard placed Flat Black, in this marking helicopter exhibit at MAKS-2003 airshow.



После переделки элементов деколы полосы (читайки) перевести поперек красные обводки, подрезать синий фон по периметру остекления и удалить подразааное.

18 М₋₂₆Т, принадлежащий 235-ой Отдельной Смешанной Авиационной Эскадрилье Сибирского Регионального Центра МЧС России, аэродром Черемшанка, Красноярск. В 2007-м году вертолет прошел капитальный ремонт на Новосибирском АРЗ, в ходе которого получил новый регистрационный код RF-31123, с лета 2007-го года вертолеты, принадлежащие авиации МЧС РФ и ФСБ получают новые коды регистрации, начинающиеся с RF. Еще ранее вертолет получил имя "Вахиль Махмутов" в честь погибшего в катастрофе Ми-8 пилота МЧС РФ. Вертолет окрашен по типовой для МЧС цветовой схеме, полностью аналогично (17). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ - стандартная.

M₋₂₆T, belonged to 235-th Mixed Aviation Squadron of Siberian Division of Ministry of Emergency Situation of Russian Federation, Tcheremshanka airfield, Krasnoyarsk, 2007. In 2007 this helicopter was overhauled at Novosibirsk Military Repair Factory, during repainting on helicopter placed new registration code - RF-31123 (starting summer 2007-th all aircrafts and helicopters, belonged to MCHS and Federal Service of National Security (FSB) had new registration with RF code). Earlier this helicopter named named by Vakhil Makhmudov - pilot of MCHS Mi-8, who died in helicopter crash. Helicopter painted by typical MCHS colour scheme - similar to (17). Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



После переделки элементов деколы полосы (читайки) перевести поперек красные обводки, подрезать синий фон по периметру остекления и удалить подразааное.

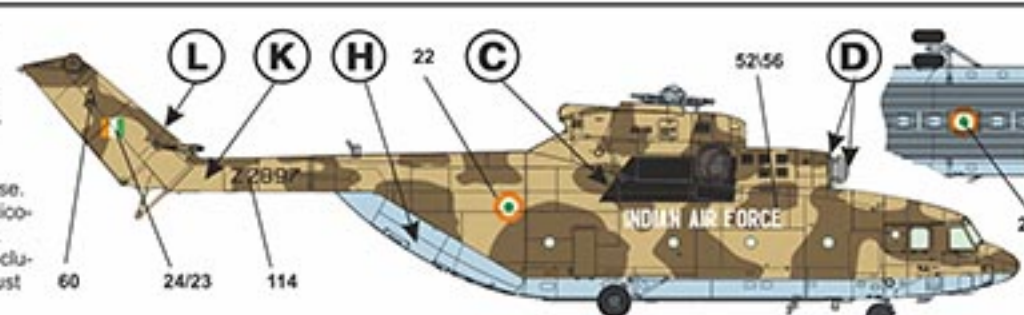
19 М₋₂₆, из состава Авиации Федеральной Пограничной Службы ФСБ Российской Федерации, Елизово, полуостров Камчатка, конец 90-х. Поверх ОЗ нанесены гербы Российской Федерации, на нижней поверхности фюзеляжа ОЗ сохранен. Окраска аналогично (02), окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ стандартная. Нанесенные в хвостовой части фюзеляжа белые продольные полосы - знак быстрого опознавания летательных аппаратов ФПС ФСБ РФ.

M₋₂₆, belonged to the Aviation of Federal Board Guard Service of the Federal Service of Security of the Russian Federation, Elizovo airfield, Kamchatka peninsula. In first half of 90-th on lateral surfaces of helicopter fuselage were placed Russian Federation official gerb (atop of national insignia), on bottom surfaces of fuselage national insignia saved. Helicopter painted similarly as (2), painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard. Two horizontal white stripes on rear part of fuselage signed that this helicopter belonged to Board Guard Service aviation.



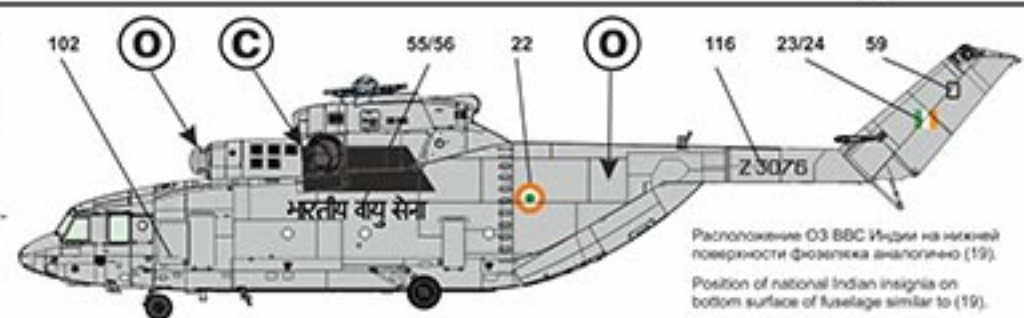
20 М₋₂₆Т, из состава 126-ой Вертолетной Эскадрильи "Featherweights" ВВС Индии, авиабаза Чандigarх. Первый М₋₂₆, поставлен в Индию в мае 1986-го года и изначально имел окраску аналогично (02), но в ходе ремонта был перекрашен: верхние поверхности - песочный (Flat Sand) цвет с камуфляжными пятнами темно-коричневого (Flat Dark Brown) цвета с сохранением стандартного расположения камуфляжных пятен аналогично (02). Нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная.

M₋₂₆T, belonged to 126-th "Featherweights" Helicopter Squadron of Indian Air Force, mid 90-th, Chandigarh airbase. In mid 1980s India ordered six M₋₂₆'s, first two (including this helicopter) were donated in May 1986. Initially this helicopter had painting scheme similar to (02), later it was repainted during overhaul in Rostov-on-Don: upper surfaces - Flat Sand with Flat Dark Brown spots, form and place of camouflage pattern is standard similar to (02). Bottom surfaces including wheels gears and wheels disks - Flat Light Blue/Grey, painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard.



21 М₋₂₆Т, из состава 126-ой Вертолетной Эскадрильи "Featherweights" ВВС Индии, авиабаза Чандigarх, конец 2000-х, вертолет стал четвертым М₋₂₆, поставленным в Индию, поставка еще 2-х М₋₂₆ была отменена и Индия ограничилась 4-мя М₋₂₆. С начала 90-х все М₋₂₆ ВВС Индии по мере выработки ресурса проходили капитальный ремонт, который проводился ОАО "Роствертол". К началу 2000-х все М₋₂₆ из состава ВВС Индии получили новую окраску - целиком в серый (Flat Medium Grey). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ - стандартная.

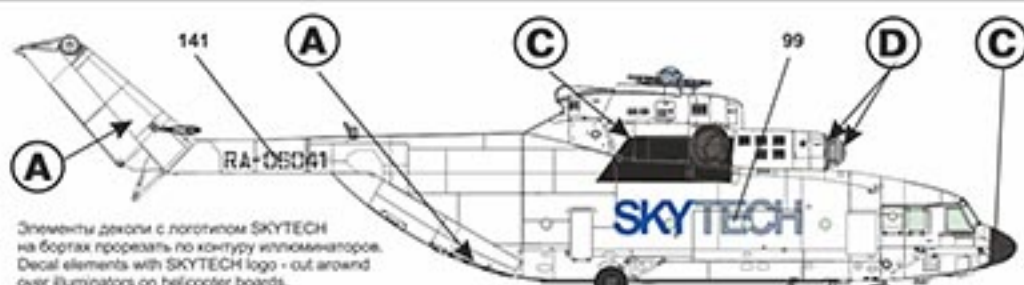
M₋₂₆T, belonged to 126-th "Featherweights" Helicopter Squadron of Indian AF, end 2000-th, Chandigarh airbase. This helicopter was fourth M₋₂₆'s, which was assigned to 126-th HS (Z-3075 C and Z-3076 D was delivered in February 1989), two more helicopters were not delivered, so Indian AF operated four M₋₂₆'s. Starting early 90-th Indian M₋₂₆'s was overhauled at Rostov-on-Don Helicopter Plant, this helicopter came up for overhaul in October 1996. Due early 2000s all Indian AF M₋₂₆'s were repainted - overall (including dust protective devices) in Flat Medium Grey with standard painting of masts and blades of main and tail rotors.



Расположение ОЗ ВВС Индии на нижней поверхности фюзеляжа аналогично (19). Position of national Indian insignia on bottom surface of fuselage similar to (19).

22 М₋₂₆Т, тот же вертолет, что и (04), взятый в лизинг компанией SKYTECH, Шарлеруа, Бельгия, 2005-ый год. Бельгийская авиакомпания SKYTECH взяла в лизинг в 1991-м году несколько М₋₂₆Т из состава Ухтинского авиаотряда. Вертолеты использовались как в Западной Европе, так и в странах Африки, в том числе и в интересах Авиационной Гуманитарной Службы ООН (UNHAS). Вертолет целиком окрашен в полуматовый белый (Flat White) цвет со стандартными противопожарными покрытиями за выхлопами двигателей. Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ - стандартная.

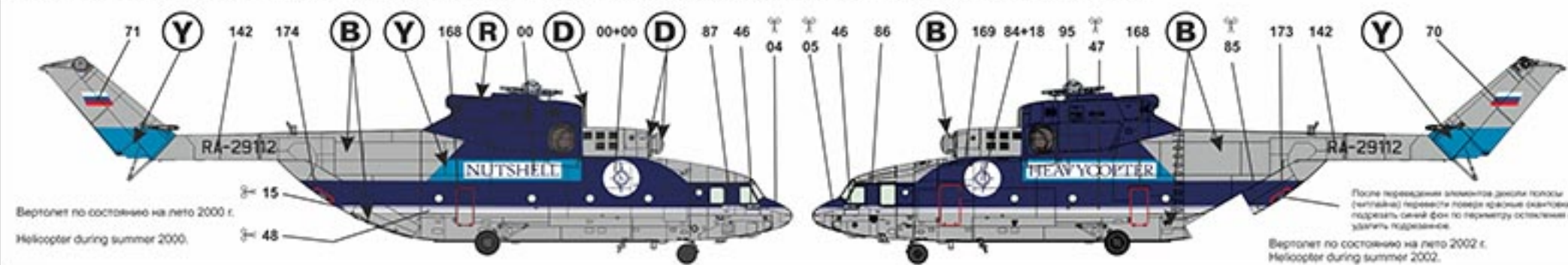
M₋₂₆T, same helicopter as (04), belonged SKYTECH company, Sharlerua, Belgium, May 2001. In 1991 Belgian company SKYTECH leased several M₋₂₆T's from Ukhta division of AEROFLOT civil company; it was used in East Europe and Africa, also its was rented to UNHAS (United Nations Humanitarian Aviation Service). Helicopter is overall Flat White with standard anticocking coating on engines compartments sides. Painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard.



Элементы деколы с логотипом SKYTECH на борках прорезать по контуру иллюминаторов. Decal elements with SKYTECH logo - cut around over illuminators on helicopter boards.

23 М₋₂₆ТС, принадлежащий авиакомпании "Вертикаль-Т", 2000 и 2002 гг. Вертолет был сдан в лизинг кипрской компании Nutshell и применялся для тушения лесных пожаров в Греции. Целиком окрашен в серый (Flat Medium Grey), полоса вокруг фюзеляжа, часть фюзеляжа и мотогондол - темно-синие (Flat Dark Blue), снизу окантована бело-синей полосой (используйте нижнюю часть деколы от варианта (01)). Полоса на фюзеляже под логотипом и часть хвостовой балки - синие (Flat Intermedia Blue). Стабилизатор окрашен аналогично (01), окраска втулок и лопастей НВ и РВ - стандартная. Обечайка вентилятора охлаждения - алюминий (Aluminium). В начале 2001 г вертолет был сдан в лизинг компании Heavycopter, по контракту с Министерством обороны США вертолет в апреле и ноябре 2002-го года эвакуировал на внешней подвеске сбитые вертолеты MH-47 Chinook на территорию авиабазы Баграм, 2-го декабря 2006-го года в ходе выполнения полета по перевозке грузов корпуса сил НАТО в Афганистане вертолет был сбит талибами, экипаж погиб.

M₋₂₆TS, belonged "Vertical-T" aviation company, 2000 and 2002. Helicopter was leased by Cyprus NUTSHELL company and used for forest fire water bombing at Greece due summer 2000. Helicopter overall, including stabilizers, Flat Medium Grey, stripes over fuselage and part of motor compartments - Flat Dark Blue, in lower part of this stripe use white-blue stripe decal - part of decal elements for (01) scheme. Part of tailboom and stripe below logotypes on fuselage - Flat Intermedia Blue. Ends of stabilizers - Flat International Orange, painting of dust protective devices, masts and blades of main and tail rotors are standard, air intake of cooler fan atop engines - Aluminum. During April and November 2002 this helicopter was rented by US Ministry of Defence for evacuate to Bagram airbase two MH-47 Chinook helicopter, which was shoot down by Taliban forces. In December 2006 this helicopter was rented by US DynCorp firm in transport mission for NATO forces in Afghanistan, 02.12.2006 this helicopter was shoot down by Taliban forces over Kandahar mountain, all crew members were killed.

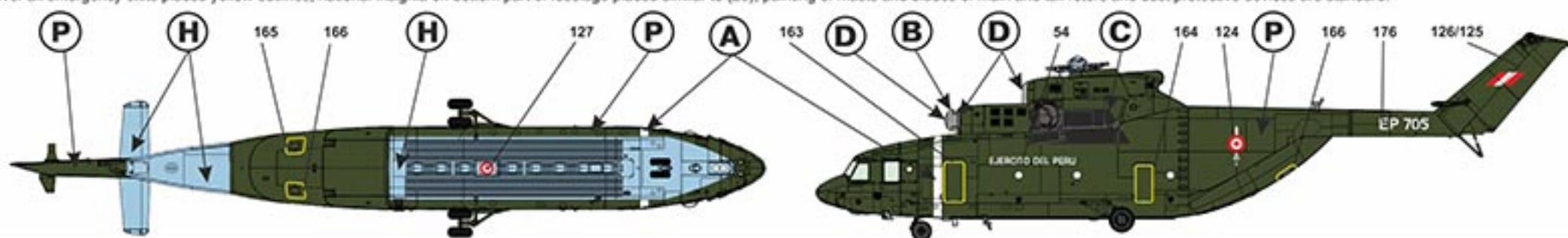


Вертолет по состоянию на лето 2000 г. Helicopter during summer 2000.

После переделки элементов деколы полосы (читайки) перевести поперек красные обводки, подрезать синий фон по периметру остекления и удалить подразааное. Helicopter during summer 2002.

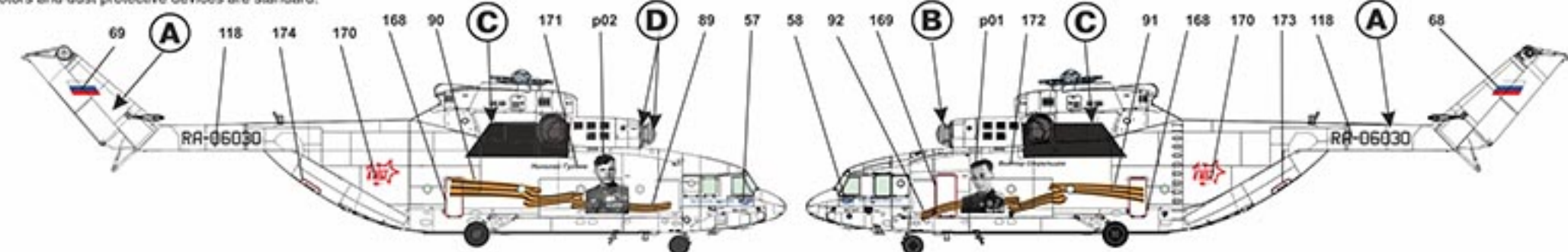
24 M_{-26T} из состава 821-го Транспортного Авиационного Батальона ВВС Перу, авиабаза Лима Кальяо, начало 2000-х. В конце 90-х правительство Перу приобрело 3 вертолета Ми-26, которые были включены в состав 821-го ТБ, уже эксплуатировавшего вертолеты М₋₈ и М₋₁₇. Вертолет окрашен в темно-зеленый (Flat Dark Green) цвет, нижние поверхности - голубой (Flat Light Blue) цвет, в носовой части фюзеляжа на боковых и верхних поверхностях накрашена белая (Flat White) полоса, вокруг аварийных выходов нанесены желтые окантовки. ОЗ на нижней поверхности фюзеляжа расположен аналогично (20). Окраска втулок и лопастей НВ, РВ и ПЗУ стандартная.

M_{-26T}, belonged to 821-th Transport Helicopter Battalion of Peruvian Air Force, Lima-Callao airbase, early 2000-th. In end 90-th Peruvian government ordered in Russia 3 M₋₂₆'s helicopter, after delivered it was donated to 821-th Transport Battalion, which already operated M₋₈s and M₋₁₇s helicopters. Helicopter painted overall Flat Dark Green, bottom surfaces - Flat Light Blue, on lateral and upper surfaces of nose fuselage section painted Flat White stripe, over all emergency exits placed yellow outlines, national insignia on bottom part of fuselage placed similar to (20), painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard.



25 M_{-26T}, принадлежащий авиакомпании «Арктические авиалинии» - 2-ой Архангельский объединенный авиаотряд, май 2025. В мае 2025 года по инициативе концерна «Вертолеты России» прошла акция «Бессмертный полк в небе» - на бортах 15-ти вертолетов (12 М₋₈, 2 М₋₃₈ и один М₋₂₆ (этот вертолет) были размещены портреты 26 летчиков-героев Великой Отечественной войны. Вертолет целиком окрашен в белый (Flat White) цвет, вокруг аварийных выходов нанесены красные окантовки. Окраска втулок и лопастей НВ, РВ и ПЗУ - стандартная.

M_{-26T}, belonged to "Arctic airlines" - 2nd Archangelsk aviation wing, May 2025. During May 2025 on the initiative of «Russian Helicopters» company, the event "Immortal Regiment in sky" - on the boards of 15 helicopters (12 M₋₈, 2 M₋₃₈ and one M₋₂₆ (this helicopter) portraits of 26 hero pilots of the Great Patriotic War were placed. Helicopter painted overall Flat White, over all emergency exits placed red outlines, painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard.



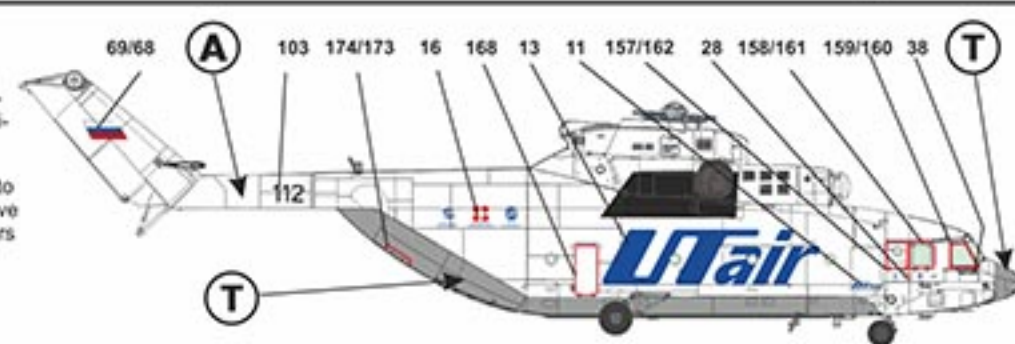
26 M_{-26T} из состава ВВС Мексики, авиабаза Санта Лусия, начало 2000-х. Вертолет целиком, включая ПЗУ, окрашен в темно-зеленый (Flat Dark Green) цвет. Окраска втулок и лопастей НВ и РВ - стандартная.

M_{-26T}, belonged to the Mexican Air Force, Santa Lucia airbase, early 2000-th. Helicopter, include dust protective devices, painted overall Flat Dark Green, painting of masts and blades of main and tail rotors and are standard.



27 M_{-26T}, принадлежащий авиакомпании UTair, середина 2000-х. В 1991-м году Тюменское управление Гражданской Авиации (первым получила М₋₂₆ в 1986-м году) было преобразовано в авиакомпанию "Тюменьавиатранс", а в 2002-м получила новое название ЮТэйр. Вертолет целиком (включая ПЗУ) окрашен в полуматовый белый (Flat White) цвет, нижняя часть фюзеляжа, створки рамы грузового люка и обтекатели антенны РЛС - в светло-серый (Flat Light Grey) цвет. Законцовки стабилизатора ярко-оранжевые (Flat International Orange), аналогично (1), окраска втулок и лопастей НВ и РВ - стандартная.

M_{-26T}, belonged UTair company, mid of 2000-th. In 1991 Tyumen Air Division of USSR Civil Aviation was reformed to the Tyumen'aviatrans company, in 2002 it was renamed to UTair. Helicopter is overall Flat White, including dust protective devices, bottom surfaces, nose RWR cone and doors of cargo compartment painted in Flat Light Grey, ends of stabilizers - Flat International Orange, painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



28 M_{-26T} из состава Вертолетного Батальона Сил Быстрого реагирования Армии Венесуэлы (SVFM), авиабаза Каракас Ла Карлотта, весна 2007-го года. Изначально вертолет нес регистрационный номер 09081 (без кода RA) и окраску аналогично (06), в течение 2006-го года он прошел перекраску, вертолет целиком окрашен в зеленый (Flat Khaki Green) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) и черно-зеленого (Flat Black Green) цветов, при этом пятна заходят на нижние и верхние поверхности фюзеляжа вертолета. В середине декабря 2006-го года вертолет получил временный номер 081 и российские триколоры на хвосте, в таком виде совершил перелет из Ростова-на-Дону в Санкт-Петербург, откуда морским путем был доставлен в Венесуэлу, в начале февраля 2007-го был передан заказчику. Окраска втулок НВ и РВ стандартная, при окраске лопастей вместо стандартного серого использован зеленый (Flat Pale Green) цвет. Все приборные доски М_{-26T}, поставляемых в Венесуэлу, окрашены в матовый черный (Satin Black) цвет.

M_{-26T}, belonged to Helicopter Battalion of Venezuelan Special Army Forces (SVFM), Caracas-La Carlotta airbase, spring of 2007. In end 2004 was signed contract about delivery to Venezuela 33 helicopters, including 3 M_{-26T}s. Initially this helicopter was painted similar to (06) and had board code 09018 (without RA code). During 2006 helicopter was repainted - overall Flat Khaki Green with Flat Dark Green and Flat Black Green camouflage pattern, which placed not only on lateral surfaces of helicopter, on upper and bottom surfaces too. Painting of masts of main and tail rotors are standard, but blades of masts versus standard Flat Light Grey painted in Flat Pale Green.

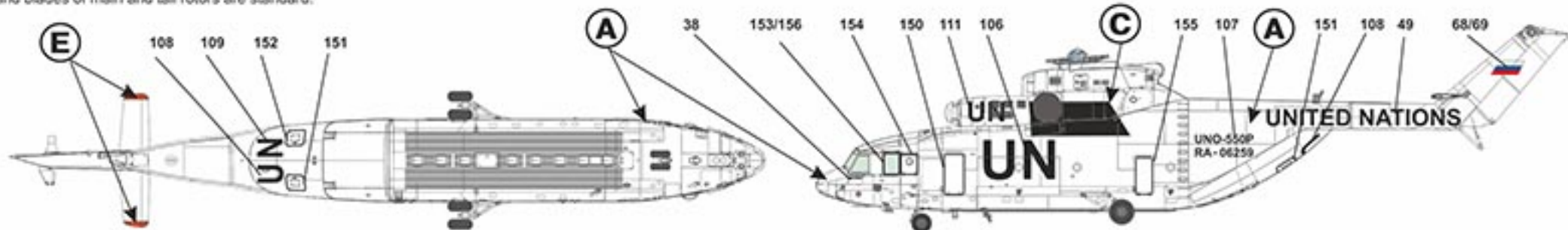


Вид вертолета после доставки в Венесуэлу морским путем и сборки
View of helicopter after delivery and assembled to Venezuela by sea way

Вид вертолета при полете вертолета по территории РФ (Ростов-на-Дону - Санкт-Петербург)
View of helicopter during flight over Russian Federation territory (Rostov-on-Don - Saint Petersburg)

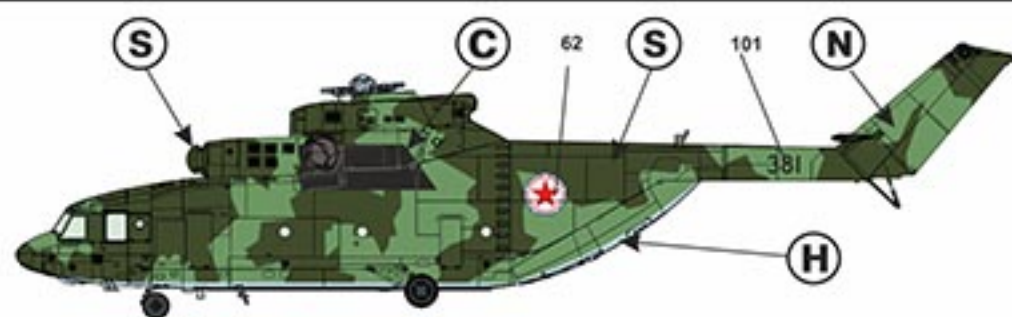
29 M_{-26T}, принадлежащий авиакомпании SKOL, миссия ООН в Южном Судане, 2017. Вертолет целиком, включая ПЗУ, окрашен в белый (Flat White), окраска втулок и лопастей НВ и РВ - стандартная. Ободки дверей и аварийных выходов - черного цвета.

M₋₂₆, belonged SKOL aviation company, United Nation mission in South Sudan, 2017. Helicopter overall, include dust protective device painted in Flat White, outline over doors and emergency exits - black. Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



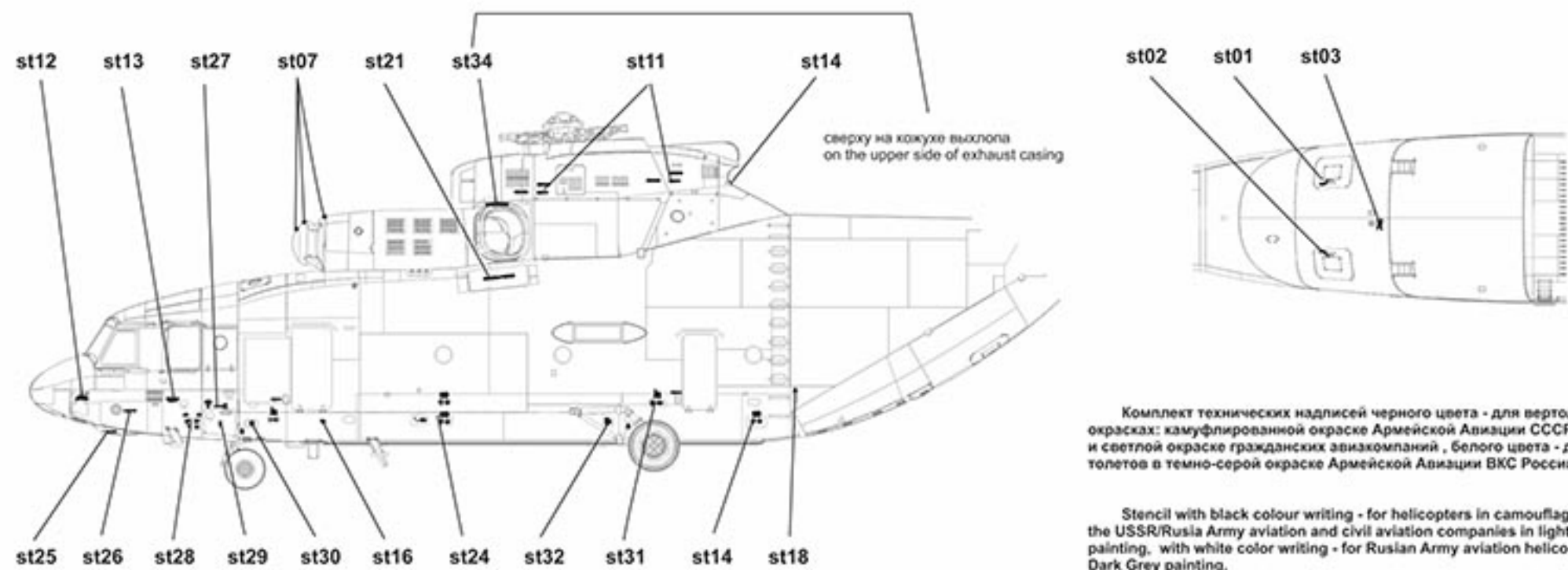
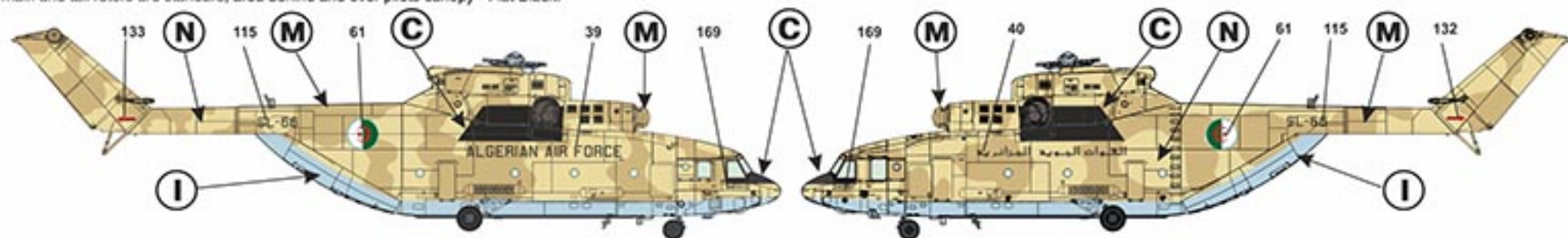
30 M₋₂₆, из состава Военно-Воздушных и Противовоздушных сил Корейской Народной Армии, Северная Корея, середина 2000-х. Верхние поверхности вертолета окрашены целиком в серо-зеленый (Flat Dark Grey/Green) с камуфляжными пятнами ломаного типа темного зеленого (Flat Khaki Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, передняя стойка шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Расположение камуфляжных пятен на всех поверхностях вертолета достоверно не установлено.

M₋₂₆, belonged to North Korea Air Force, mid 2000s. Upper surfaces of helicopter is overall Flat Dark Grey/Green with Flat Khaki Green splinter type camouflage pattern, lower surfaces, including nose gear and wheels disks - Flat Light Blue/Grey. There is no full information about configuration of camouflage spots on all surfaces of helicopter.



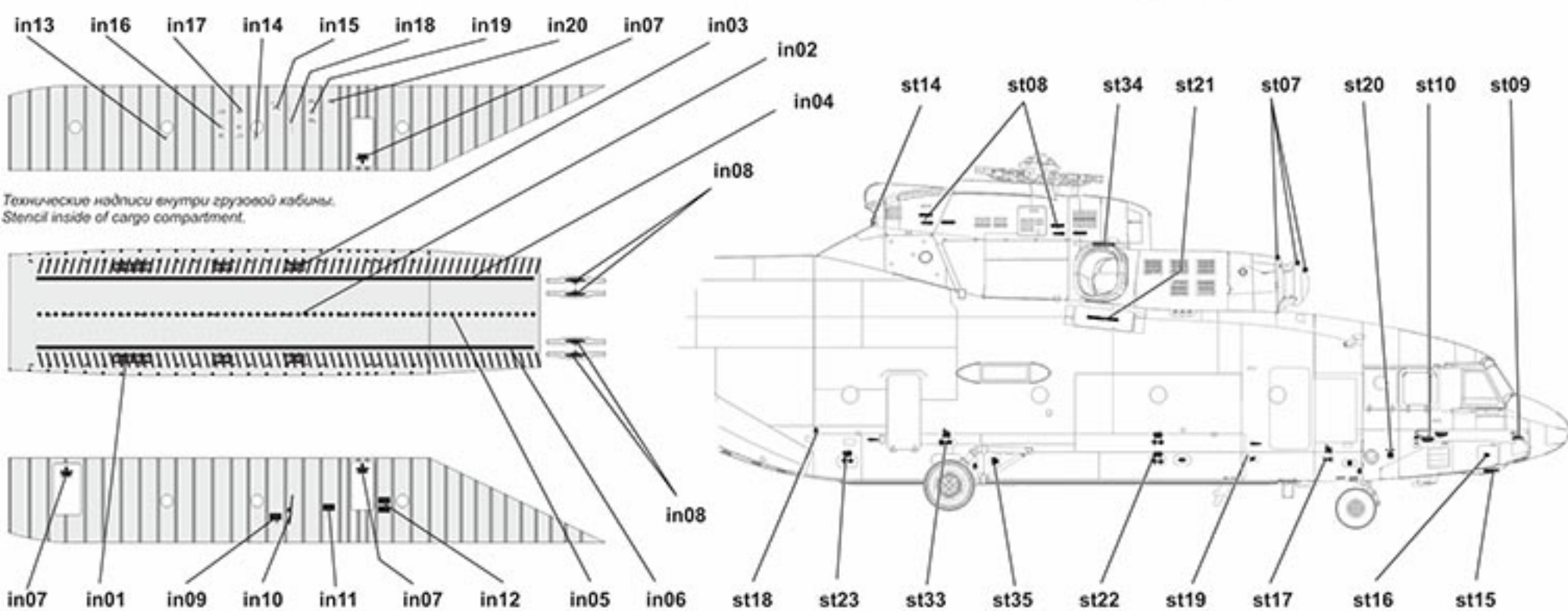
M₂₆T2 из состава ВВС Алжира, авиабаза Бискра, 2015. Верхние поверхности вертолета окрашены в светлый песочный (Flat Light Sand) с камуфляжными пятнами светло-коричневого (Flat Light Stone), нижние поверхности серо-голубого (Flat Light Blue) цвета. окраска лопастей и втулок НВ и РВ - стандартная. Часть фюзеляжа перед и вокруг остекления пилотской кабины - Flat Black.

M₂₆T2, belonged to the Algerian Air Force, Biskra airbase, 2015. Upper surfaces of helicopter painted in Flat Light Sand with Flat Light Stone camouflage spots, bottom surfaces painted in Flat Light Blue. Painting of blades, masts of main and tail rotors are standard, area behind and over pilots canopy - Flat Black.

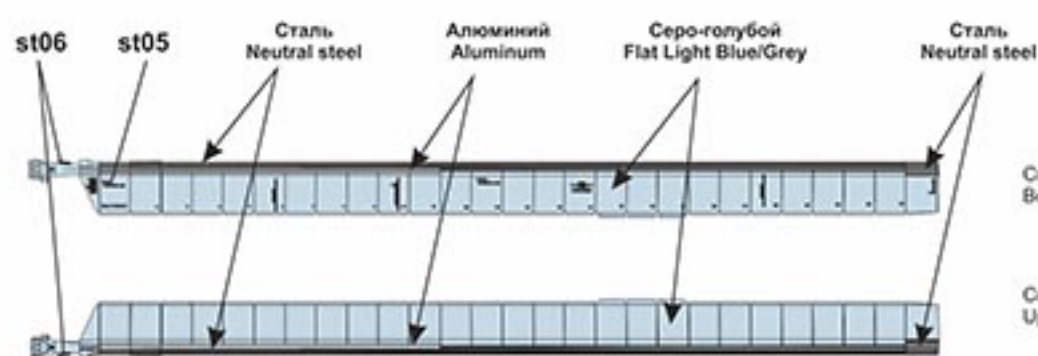


Комплект технических надписей черного цвета - для вертолетов в окрасках: камуфлированной окраске Армейской Авиации СССР/России и светлой окраске гражданских авиакомпаний, белого цвета - для вертолетов в темно-серой окраске Армейской Авиации ВКС России.

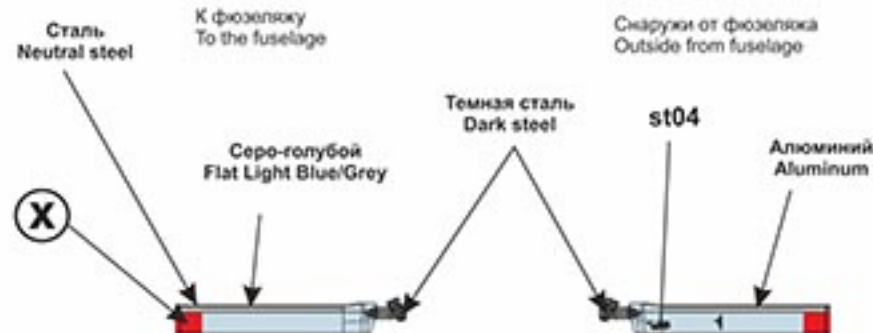
Stencil with black colour writing - for helicopters in camouflage from the USSR/Russia Army aviation and civil aviation companies in light colours painting, with white color writing - for Russian Army aviation helicopters in Dark Grey painting.



Лопастей несущего винта Main rotor blade



Лопастей рулевого винта Tail rotor blade



A	Белый Flat White	G	Темный серо-зеленый Flat Grey/Green	M	Светлый коричневый Flat Light Stone	S	Темно-зеленый Flat Khaki Green
B	Светлый серый Flat Medium Grey	H	Светло-голубые Flat Light Blue/Grey	N	Светлый песочный Flat Light Sand	T	Светло-серый Flat Light Grey
C	Черный Flat Black	I	Серо-голубой Flat Light Blue	O	Средне-серый Flat Medium Grey	V	Черно-зеленый Flat Black Green
D	Алюминий Unpainted Aluminium	J	Ярко-синий Flat Bright Blue	P	Темно-зеленый Flat Dark Green	W	Светлый зеленый Flat Light Green
E	Яркий Оранжевый Flat International Orange	K	Песочный Flat Sand	Q	Светло-серый Flat Light Grey	X	Яркий красный Flat Red
F	Светлый серо-зеленый Flat Pale Grey/Green	L	Темно-коричневый Flat Dark Brown	R	Темный синий Flat Dark Blue	Y	Яркий синий Flat Intermedia Blue